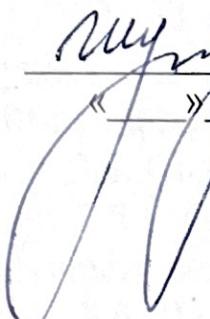


УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления образования
администрации МО город Алексин


И.А. Шумиловская
2026 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО
«ДДТ» город Алексин



Г.А. Наумова
2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ муниципальных соревнований по программе «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации, проведения и методического обеспечения муниципальных соревнований по программе «Безопасное колесо» (далее - Соревнования), организованных в рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Алексин» муниципальной программы «Повышение общественной безопасности населения муниципального образования город Алексин».

1.2. Соревнования являются лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений, в том числе членов отрядов юных инспекторов дорожного движения муниципального образования город Алексин.

2. Цели и задачи

2.1. **Целью** Соревнований является воспитание культуры безопасности дорожного движения.

2.2. В ходе проведения Соревнований решаются **задачи**:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни;
- совершенствование работы по предотвращению ДТП с участием детей и подростков;
- пропаганда и закрепление знаний у обучающихся ПДД, привития твердых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- привлечение обучающихся к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение участников соревнований в отряды юных инспекторов дорожного движения;
- формирование патриотизма, чувства гордости за свою Родину, готовности к защите интересов Отечества.

3. Организаторы и участники Соревнований

3.1. Организаторами Соревнований выступает муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования «Дом детского творчества» по поручению Управления образования администрации муниципального образования город Алексин и при поддержке инспекции безопасности дорожного движения МОМВД России по Алексинскому району (по согласованию).

3.2. Участниками соревнований являются команды обучающихся общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования.

3.3. В состав команды входят **6 участников** (2 мальчика и 2 девочки – для прохождения этапов и творческого конкурса; 2 участника конкурса плакатов) **2014-2016** годов рождения. Команду сопровождает один руководитель.

3.4. Обязательно наличие сменной обуви у членов команды.

3.5. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнований осуществляет Оргкомитет.

3.6. Из представителей Оргкомитета формируется состав Главной судейской коллегии для оценки соревновательных заданий.

4. Время, место и условия участия в Соревнованиях

4.1. Соревнования проводятся **21 марта 2026** года в **10.00** в МБУ ДО «ДДТ»

4.2. Для участия в Соревнованиях **не позднее 20 марта** на электронную почту aleksin.ddt@tularegion.org направляется заявка по форме, указанной в Приложении №1.

Дополнительно подается заявка в Региональный навигатор дополнительного образования детей Тульской области с последующей авторизацией через единый портал государственных услуг (Госуслуги) в разделе «Мероприятия»/поиск: «Безопасное колесо»: (для родителей (законных представителей) или обучающихся старше 14 лет)

Обращаем ваше внимание, что, подача заявки родителем (законным представителем) на участие обучающегося в Соревнованиях является согласием на использование указанных в заявке персональных данных, для их сбора, систематизации, накопления, хранения и распространения в связи с организацией и проведением муниципальных соревнований по программе «Безопасное колесо».

4.3. Справки по организации и участию в соревнованиях по тел.: **6-86-64; 8 910 166 62 79** – Гаврилова Светлана Юрьевна.

5. Порядок проведения Соревнований

5.1. Перед началом основной программы соревнований в актовом зале МБУ ДО «ДДТ» пройдет церемония открытия.

5.2. **В основную программу Соревнований включены 4 станции:**

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения»;
- вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»;
- третья станция «Фигурное вождение велосипеда»;
- четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности».

5.2.1. **Станция «Знатоки Правил дорожного движения РФ». Индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения с подведением командного результата.** Состязание проводится в форме тестирования. Материалы тестов разработаны Оргкомитетом в соответствии с пунктами ПДД РФ, касающихся обязанности пешеходов, велосипедистов, пассажирских транспортных средств.

В тестах содержатся вопросы по следующим темам:

- общие положения ПДД;
- общие обязанности водителей;
- общие обязанности пешеходов;
- общие обязанности пассажиров;
- сигналы светофора и регулировщика;
- начало движения, маневрирование;

расположение транспортных средств на проезжей части;
 проезд перекрестков;
 пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
 пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами;
 дополнительные требования к движению на велосипедах, мопедах, гужевых повозках, а также к прогону животных.

На экран выводятся вопросы, на каждый из которых нужно дать ответ за 1 минуту. Всего предлагается ответить на 15 вопросов за 15 минут. Ответы заносятся в специальные бланки. Максимальное количество одновременно отвечающих 8 человек (2 команды).

За каждый неправильный ответ участнику начисляются 10 штрафных баллов. Штрафные баллы команды слагаются из суммы штрафных баллов каждого участника.

5.2.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата:

<i>№ п/п</i>	<i>Теоретические вопросы</i>	<i>Практические задания</i>
1.	Раны, виды ран	Способы обработки ран
2.	Виды повязок	Способы наложения повязок
3.	Виды кровотечений	Приемы остановки кровотечений
4.	Растяжения и разрывы связок	Первая помощь
5.	Вывихи	Первая помощь
6.	Переломы, виды переломов	Первая помощь
7.	Ожоги, виды ожогов	Первая помощь
8.	Обморожение	Первая помощь
9.	Состояние, угрожающее жизни: - остановка сердца, дыхания; - шок, виды шоков; - обморок	
10.	Основы реанимации: - методика искусственного дыхания; - непрямой массаж сердца	Практическое задание
11.	Транспортировка пострадавших	Практическое задание
12.	Особенности транспортировки пострадавших с черепно-мозговой травмой	Практическое задание

За неправильное либо неполное выполнение задания начисляется 10 штрафных баллов.

Внимание! *Каждой команде необходимо иметь в наличии санитарную сумку для выполнения практического задания.*

5.2.3. Фигурное вождение велосипеда - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением итогов по командному результату.

Штрафные баллы начисляются за:

- пропуск препятствий – 10 штрафных баллов;

- пропуск, сдвиг или касание конуса (оценивается каждый конус) - 10 штрафных баллов;
- касание поверхности пола одной ногой - 5 штрафных баллов;
- касание поверхности пола двумя ногами - 10 штрафных баллов;
- падение с велосипеда - 10 штрафных баллов;
- неподача сигналов велосипедистом – 1 штрафной балл;
- выезд за территорию, где расположено препятствие- 5 штрафных баллов.

5.2.4. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Станция условно поделена на три сектора:

Сектор № 1 — команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью маркера неправильные типы (10) поведения велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог. Время выполнения — 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 — каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения пешехода из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения — 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

Сектор № 3 «Мой друг — велосипед» — команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Участникам предлагаются карточки с изображением деталей транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти карточки, которые относятся к велосипеду. Время выполнения — 2 минуты. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

На станцию одновременно прибывают не более 3-х команд в соответствии с программой проведения Соревнований.

5.3. Отдельными дисциплинами в программе соревнований пройдут:

- творческий конкурс команд «По правилам движение достойно уважения!»;
- конкурс тематических плакатов «Дорожная грамматика»

5.3.1. Творческий конкурс «По правилам движение достойно уважения!»

Выступление агитбригады проводится командой с использованием средств художественной самодеятельности малой сценической формы (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, и т.п.) Время выступления – до 3 минут.

При подведении итогов творческого конкурса учитывается:

- соответствие выступления тематике;
- оформление, атрибуты;
- творческий подход и мастерство исполнения;
- сценическая культура и культура речи;
- выдержанность временных рамок.

Максимальное количество баллов за творческий конкурс – 10 баллов.

5.3.2. Смотр-конкурс тематических плакатов «Дорожная грамматика»

Плакат оформляется 2 участниками команды, не задействованными в прохождении этапов и творческом конкурсе непосредственно во время проведения Соревнований. На оформление плаката отводится **один час**.

Требования к оформлению плаката:

- формат плаката – А2 (пол листа ватмана);
- плакат должен быть лаконичным, броским, с крупноформатными изображениями, сопровождаемыми кратким текстом, сделанным в агитационных, рекламных, информационных или учебных целях;
- содержание плаката должно состоять из иллюстративной информации и отражать тематику конкурса;
- в качестве материалов для плакатов могут служить фотографии, художественные изображения и другие формы передачи материалов, посвященные теме конкурса;
- информация на плакате представляется в рукописном либо в печатном виде (по выбору);
- плакат может быть выполнен в любой технике и любыми материалами.

Все необходимые материалы и заготовки для оформления плаката команды привозят с собой, ватман представляется организаторами.

Работы оцениваются по следующим критериям:

- соответствие заявленной тематике и предъявляемым требованиям;
- уровень исполнительского мастерства;
- яркость, содержательность, фантазия, творческий подход;
- художественное оформление;
- оригинальность выполнения.

Максимальная оценка за плакат – 10 баллов.

6. Подведение итогов Соревнований и награждение

6.1. Итоги соревнований подводит Судейская коллегия (Приложение №2).

6.2. Побеждают команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства баллов предпочтение получает команда, набравшая меньшее количество штрафных баллов по итогам прохождения станции «**Знатоки правил дорожного движения**»

6.3. Победитель (1 место) и призеры (2, 3 место) определяется в общекомандном зачете по результатам прохождения 4-х основных этапов и награждаются дипломами (командными и личными), медалями (личными) и кубками (командными).

6.4. Творческий конкурс и Конкурс тематических плакатов оцениваются отдельно - Победители (1 место), призеры (2,3 место) награждаются дипломами (командными и личными), медалями (личными) и статуэтками (командными).

6.5. Команды, не ставшие победителями, и не занявшие призовые места награждаются дипломами за участие (командными и личными).

7. Финансирование

Финансирование соревнований осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования город Алексин по муниципальной программе «Повышение общественной безопасности населения муниципального образования город Алексин» (комплекс процессных мероприятий: «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Алексин»).